www.gsned.com www.bmned.com www.aptsbv.nl

3.B.1 Doelstellingen scope 1 & 2

CO_2-reductiedoelstellingen en review

Bouwservice Management Nederland B.V.
GSNED B.V.
All Piles Testing Services B.V.

2014--2022

CO_2-PRESTATIELADDER NIVEAU 3

DOCUMENT OPGESTELD IN OPDRACHT VAN:

BMNED, GSNED en APTS
Rooseveltlaan 8
4536 GZ Terneuzen
Nederland

www.gsned.com www.bmned.com www.aptsbv.nl

Colofon

DOCUMENTGEGEVENS

Documentnummer	Doelstellingen scope 1 & 2 2014--2022
Status	Definitief
Datum	09-01-2018
Revisie	13-09-2018
Revisie	09-10-2018
Revisie	05-03-2019 Evaluatie
Revisie	05-09-2019 Onderzoek Additieven
Revisie	15-01-2020 Review 2019
Revisie	15-01-2020 Toevoeging maatregelen lijst 2020

EINDVERANTWOORDELIJKE

G.A. (Gilliam) de Nijs

M.E.C. (Marlies) de Nijs

M.J.J. (Michael) de Nijs

DOCUMENT OPGESTELD DOOR

W.A. (Wim) Verstraten

COLLEGIALE TOETS DOOR

M.E.C. (Marlies) de Nijs

DOCUMENT VRIJGEGEVEN DOOR

M.J.J. (Michael) de Nijs

Inhoudsopgave

1. INLEIDING 2

1.1 TOEVOEGING MAATREGELEN 2
1.2 OMZET BMNED, GSNED EN APTS 2

2. DOELSTELLINGEN 2

2.1 DOELSTELLINGEN 2
2.2 CO_2-UITSTOOT GERELATEERD AAN DE OMZET 2

3. SUBDOELSTELLINGEN 3

3.1 SUBDOELSTELLING SCOPE 1 3
3.2 SUBDOELSTELLING SCOPE 2 3

4. MAATREGELEN 4

4.1 SPECIFICATIE EN VOORTGANG MAATREGELEN SCOPE 1 4
4.2 NIEUWE MAATREGELEN SCOPE 1 10
4.3 SPECIFICATIE EN VOORTGANG MAATREGELEN SCOPE 2 15
4.4 NIEUWE MAATREGELEN SCOPE 2 16

5. KWANTITATIEVE REDUCTIEDOELSTELLINGEN 18

6. CONCLUSIE 19

7. AKKOORDVERKLARING DOOR HOGER MANAGEMENT 19

1. Inleiding

Bouwservice Management Nederland B.V., GSNED B.V. en All Piles Testing Services B.V. (hierna BMNED, GSNED en APTS te noemen) heeft zijn CO_2-reductiedoelstellingen voor scope 1 & 2 opgesteld volgens de eisen in ISO 14064-1 en het GHG Protocol. De doelstellingen zijn onderstaand gepresenteerd in een tabel voor scope 1 & 2. Deze doelstellingen zijn nader toegelicht met sub doelstellingen in hoofdstuk 3. Alle doelstellingen zijn opgesteld en goedgekeurd door de directie van BMNED, GSNED en APTS.

1.1 Toevoeging maatregelen

Begin 2020 is via de website van SKAO de maatregelenlijst ingevuld. Hieruit zijn nieuwe maatregelen voortgekomen. Deze nieuwe maatregelen zijn inmiddels aan de subdoelstellingen toegevoegd. Deze maatregelen zijn toegevoegd om in 2020 nog tot een beter resultaat te kunnen komen. Uiteindelijk is het nog steeds de bedoeling om in 2022 een reductie van 10% te behalen.

1.2 Omzet BMNED, GSNED en APTS

Omdat in de jaren 2018 en 2019 de omzet niet verder gestegen is en daardoor de CO_2-uitstoot gerelateerd aan de omzet naar 113% gestegen is, worden er nog meer maatregelen genomen. De directie heeft besloten om de CO_2-reductie kritisch te blijven volgen. Indien noodzakelijk wordt een aanpassing van het referentiejaar gedaan of wijzigingen van de doelstellingen.

2. Doelstellingen

2.1 Doelstellingen

Doelstellingen SCOPE 1 & 2 GSNED B.V./ BMNED B.V.	
Scope 1:	4 % CO_2-uitstoot reduceren in 2022 t.o.v. 2014
Scope 2:	6 % CO_2-uitstoot reduceren in 2022 t.o.v. 2014

2.2 CO_2-uitstoot gerelateerd aan de omzet

De directie heeft vastgesteld dat de komende jaren de omzet zal stijgen. Dit betreft de jaren 2014 t/m de jaren 2017. In de jaren 2018 en 2019 is gebleken dat de omzet niet meer gestegen is. Omdat in de beginjaren van ons reductieplan de omzet gigantisch steeg, heeft de directie besloten om de CO_2-uitstoot te relateren aan de omzet.
In hoofdstuk 3 zijn de subdoelstellingen opgesteld zoals BMNED, GSNED en APTS deze hebben opgezet en vastgesteld om in 2022 een reductie te behalen van 10 % t.o.v. het referentie jaar 2014. In hoofdstuk 4 is een specificatie en voortgang van de maatregelen gegeven. In hoofdstuk 5 is de kwantitatieve reductiedoelstelling weergegeven en uiteindelijk in hoofdstuk 6 een conclusie.

3. Subdoelstellingen

3.1 Subdoelstelling scope 1

4 % reductie CO_2-uitstoot scope 1	
Maatregelen:	➢ Cursus /instructies Het Nieuwe Draaien ➢ Regelmatig aandacht rijgedrag en CO_2 bewustzijn medewerkers ➢ Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen ➢ Transport: slim plannen van (retour)vrachten ➢ Stimuleren carpooling ➢ Maandelijkse controle bandenspanning ➢ Registreren verbruik en kilometerstanden per auto ➢ Ad blue tanken ➢ Benzine en diesel additieven ➢ Alternatieve brandstof door gebruik van gtl ➢ Alternatieve brandstof door gebruik van elektrische auto's ➢ Beschikbaar stellen fiets/ e-bike/ e-scooter ➢ Lichtsensoren plaatsen in toiletten ➢ Elektrificeren handgereedschap ➢ Medewerkers samen in de kantoorruimtes ➢ Vervangen (HR) ketel ➢ Maandelijks meterstanden gas noteren ➢ Tussenmeter voor gas plaatsen bij SieTec (huurder) ➢ CO_2-Bewustwording door de medewerkers ➢ Stimuleren van het nieuwe varen / voortvarend besparen ➢ Aantoonbaar aandacht voor CO_2-reductie in ontwerpopdrachten door de ingenieurs. ➢ Cursus volgen om aantoonbaar belang voor CO_2-reductie van materieel en ontwerpmethode te handhaven ➢ Gebruik rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen ➢ Tegengaan stationair draaien vrachtauto’s zonder start/ stop systeem ➢ Gebruik bouwketen die voldoen aan de eisen van het bouwbesluit 2012.(Energiezuinig) ➢ Hybride vrachtwagens aanschaffen ➢ Zero CO_2-emissie vrachtwagens aanschaffen ➢ Het nieuwe stallen toepassen ➢ Start / stop systeem toepassen bij mobiele werktuigen ➢ Hybride aggregaten aanschaffen ➢ Onderaannemers met CO_2-certificaat inhuren ➢ Energie zuinige banden aanschaffen ➢ Snelheidsbegrenzer op dienstbusjes.

3.2 Subdoelstelling scope 2

6 % reductie CO_2-uitstoot Scope 2	
Maatregelen:	➢ Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt ➢ Lampen vervangen door led ➢ Straat verlichting led met sensor ➢ Led verlichting voor schepen ➢ Gebruik walstroom of kleine generator ➢ Overstap naar Groene Stroom in overleg met pandeigenaar ➢ Zonnepanelen ➢ Maandelijks meterstanden elektra noteren ➢ Lichtsensoren in toiletten

4. Maatregelen

4.1 Specificatie en voortgang maatregelen scope 1

➢ Maatregel: Cursus/instructies Het Nieuwe Draaien			
Actieplan	Cursus gepland voor 3e kwartaal 2020	Realisatie: 2020	Reductie 3 %
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Financiën zijn ter beschikking gesteld door de directie en de overige medewerkers investeren met tijd door bijvoorbeeld een cursus te volgen.		
KPI's	Gereden km, reductie brandstofverbruik		
Voortgang	Er kan momenteel geen machinist op cursus gestuurd worden i.v.m. de vele werkzaamheden. Alle machinisten zitten in de verhuur. Er is een vacature geplaatst voor kraanmachinist en midikraanmachinist. Er is nog geen besluit genomen over de voortgang van de cursus voor het nieuwe draaien. Omdat deze maatregel elk jaar vooruit geschoven wordt, zal er gezien worden of hier een andere maatregel voor getroffen kan worden.		

➢ Maatregel: Regelmatig aandacht rijgedrag medewerkers			
Actieplan	Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers via toolbox, mailing en eventueel posters in de kantine.	Realisatie: 2020.	Reductie: 2 %
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Toolbox, mail en posters in de kantine.		
KPI's	Gereden km, reductie brandstofverbruik		
Voortgang	In 2016 zijn er vier chauffeurs op cursus "zuinig rijden" geweest. In 2018 zal bij deze chauffeurs hun rijgedrag gemeten worden. Na onderzoek in het 3e Q 2018 is gebleken dat er iets zuiniger gereden wordt dan voorheen. (Zie onderzoek zuinig rijden) Vervolgonderzoek in 2019 / 2020.		

➢ Maatregel: Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen			
Actieplan	Wordt per project aandacht aan besteed.	Realisatie: 2020	Reductie: 1 %
Verantwoordelijk	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Tijd om beter in te kopen en te plannen.		
KPI's	Gereden km, reductie brandstofverbruik		
Voortgang	Er is opnieuw een vacature voor werkvoorbereider.		

➢ Maatregel: Transport: slim plannen van (retour)vrachten			
Actieplan	Wordt per project aandacht aan besteed.	Realisatie: 2020	Reductie: 1 %
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Tijd om betere routes te plannen		
KPI's	Gereden km, reductie brandstofverbruik.		
Voortgang	De vrachtauto's worden veelal aangestuurd om retourvrachten mee te nemen. Daar het transport veelal voor eigen materieel gebruikt wordt, is het niet altijd mogelijk om een retourvracht mee te nemen. Op de sondeer locatie blijft de vrachtauto wachten totdat er gesondeerd is. De nieuwe vrachtwagen voor zwaar transport rijdt wel eens zonder vracht terug.		

➢ Maatregel: Stimuleren carpooling			
Actieplan	Wordt per project aandacht aan besteed.	Realisatie: 2020	Reductie: 1 %
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Bedrijfsauto's, Toolbox, mail, bewustwording, communicatie.		
KPI's	Gereden km, reductie brandstofverbruik		
Voortgang	Carpoolen wordt al uitgevoerd op de projecten in Brussel en Engeland. Door hier aandacht aan te besteden is er zeker een reductie te behalen. Er is een 6 persoonsbusje met laadbak aangeschaft om te carpoolen. De voortgang voor 2019 is dat er naar Brussel zoveel mogelijk gecarpoolt wordt. In 2019 is een transporter aangeschaft om meerdere personen te vervoeren naar een project.		

➢ Maatregel: Maandelijkse controle bandenspanning			
Actieplan	De meeste auto's en vrachtauto's geven aan wanneer de banden gecontroleerd moeten worden. Bij de auto's die dit niet aangeven wordt de medewerker het bewustzijn van de controle op de bandenspanning bijgebracht via toolbox, mail en eventueel posters in de kantine.	Realisatie: 2020	Reductie: 1 %
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Tijd en geld om controles uit te laten voeren.		
KPI's	Reductie brandstofverbruik.		
Voortgang	De meeste auto's en vrachtauto's geven dit aan. Reductie is moeilijk te meten. Er zal dan ook extra aandacht via toolbox, etc., aan besteed worden. Er is in de toolbox van eind 2018 een tabel aan alle medewerkers verzonden over het berekenen van reductie door betere bandenspanning		

➢ Maatregel: Registreren verbruik en kilometerstanden per auto			
Actieplan	Per auto/ vrachtauto specificeren van verbruik en kilometerstanden om inzicht te krijgen in de zuinigste auto's.	Realisatie: 2019	Reductie: 1 %
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Tijd en geld om registratie uit te voeren.		
KPI's	Gereden kilometers, reductie brandstofverbruik.		
Voortgang	Specificatie per auto en van vrachtauto's. Voortgang in 2018. In het 3e Q van 2018 is dit voor de vrachtauto's geëvalueerd. Dit zal in 2019 en 2020 ook voor de bestelbusjes gedaan worden.		

➢ Maatregel: Ad blue tanken			
Actieplan	Bij aanschaf van nieuwe auto of vrachtauto met ad blue.	Realisatie: 2020	Reductie: 2 %:
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Geld, bedrijfsauto's, vrachtauto's, bewustwording, communicatie.		
KPI's	Gereden kilometers en reductie brandstofverbruik.		
Voortgang	Er wordt momenteel al bij drie auto's en vier vrachtauto ad blue getankt.		

➢ Maatregel: Benzine en diesel Additieven			
Actieplan	Onderzoek of toevoegen van chemische stoffen (Additieven) aan benzine of diesel een CO_2- reductie oplevert	Realisatie: 2020	Reductie: 1 %:
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Geld, bedrijfsauto's, vrachtauto's, bewustwording, communicatie.		
KPI's	Gereden kilometers en reductie brandstofverbruik.		
Voortgang	Onderzoek uitvoeren.		

➢ Maatregel: Alternatieve brandstof door gebruik van gtl			
Actieplan	Onderzoek uitvoeren naar gebruik en naar een tankstation in de buurt.	Realisatie: 2020	Reductie: 1 %
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Tijd, geld voor onderzoek.		
KPI's	Gereden kilometers, reductie brandstofverbruik.		
Voortgang	Uit onderzoek is gebleken dat er door gtl minder brandstof verbruikt wordt, maar duurder is in aanschaf. In de buurt van ons bedrijf is nog geen leverancier voor gtl brandstof. De directie wil half hybride auto's aanschaffen in de toekomst. Er is onderzoek gedaan naar vermindering van CO_2-uitstoot.		

➢ Maatregel: Alternatieve brandstof door gebruik van elektrische auto's			
Actieplan	Toekomstgericht op elektrische auto's gaan rijden.	Realisatie: 2020	Reductie: 1%
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Elektrische auto's, tijd voor onderzoek, geld voor aanschaf elektrische auto's.		
KPI's	Tijd voor instellen onderzoek.		
Voortgang	Uit onderzoek is gebleken dat er grote afstanden afgelegd worden door onze medewerkers. De actieradius is dan niet toereikend. Er is interesse in half hybride auto's. Hier is onderzoek naar gedaan. Uit onderzoek is gebleken dat de aanschaf tot 15 % reductie kan opleveren voor vervoer in de stad. De directie gaat kijken om een half hybride auto aan te schaffen. Voortgang in 2019 / 2020		

➢ Maatregel: Beschikbaar stellen fiets/e-bike/e-scooter			
Actieplan	Beschikbaar stellen van fietsen, e-fietsen, e-scooters op de projecten.	Realisatie: 2020	Reductie: 1%
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Fietsen, e-fietsen, e-scooters, tijd, geld, bewustwording		
KPI's	Gereden kilometers, reductie brandstofverbruik.		
Voortgang	Er zijn een aantal fietsen ter beschikking. De bewustwording is nog niet voldoende aanwezig om op de projecten afstanden af te leggen op de fiets. Voortgang 2019 en 2020. Uit onderzoek is gebleken dat er op het project in Brussel alleen wandelpaden aangelegd zijn. Het is verboden om te fietsen. Op andere projecten kan dit zeker van toepassing zijn.		

➢ Maatregel: Elektrificeren handgereedschap			
Actieplan	Waar mogelijk wordt er elektrisch handgereedschap aangeschaft.	Realisatie: 2020	Reductie: 1%
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Handgereedschap, tijd en geld voor aanschaf.		
KPI's	Reductie brandstofverbruik, gebruik elektriciteit.		
Voortgang	Er zal bij aanschaf van nieuwe apparatuur gekeken worden of dit elektrisch kan.		

➢ Maatregel: Medewerkers samen in een kantoorruimte			
Actieplan	Het kantoorgebouw opnieuw inrichten	Realisatie: 2020	Reductie: 1%
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Kantoor met lege kamers, tijd, geld om in te richten en verhuizen.		
KPI's	Meer aardgasverbruik, s' avonds kachel uitzetten.		
Voortgang	De in 2019 geplande renovatie van de kantoorruimtes werd uitgesteld. Door het vertrek van een beton- en staal constructeur werd besloten deze afdeling in zijn geheel op te heffen en ons geheel te richten op de geotechniek. De geotechnische adviseurs zitten samen in één grote werkruimte		

➢ Maatregel: Vervangen (HR) ketel			
Actieplan	Staat op de planning voor begin 2018	Realisatie: Nog geen voortgang	Reductie: 2 %
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Tijd, geld voor aanschaf van nieuwe ketel.		
KPI's	Reductie aardgasverbruik.		
Voortgang	Dit jaar wordt de ketel vervangen. Tijdens de verbouwing wordt hier aandacht aan besteedt. Waarschijnlijk zal dit in 2019 of eind 2020 zijn. Er is momenteel besloten dat zolang de kachel het doet, deze niet te vervangen.		

➢ Maatregel: Maandelijks meterstanden gas noteren			
Actieplan	Door het noteren van de meterstanden is het verbruik beter in beeld en wordt er eerder bijgestuurd.	Realisatie: 2017	Reductie: 1 %
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Tijd, geld, gasmeterstanden.		
KPI's	Reductie aardgasverbruik		
Voortgang	Gasverbruik is nu beter in beeld. Het gasverbruik van SieTec is door schatting berekend. Dit is een onzekerheid. Deze onzekerheid is moeilijk weg te nemen. SieTec huurt in ons pand op de benedenverdieping een gedeelte om te werken. In 2020 zal de huurder uit het pand gaan. Hier ligt een kans voor de directie om een gas tussenmeter te plaatsen voor de volgende verhuurder.		

➢ Maatregel: CO_2-bewustwording van de medewerkers			
Actieplan	Het geven van instructies om CO_2-uitstoot te reduceren door het geven van toolboxen en nieuwsbrieven. Tijdens de beoordelingen het bespreken van CO_2-bewustzijn, met o.a. het rijgedrag bespreken, controle op bandenspanning, machines niet onnodig laten draaien, etc.	Realisatie:2019/ 2020 / 2021 / 2022	Reductie: 1 %
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Tijd, geld, formulieren, nieuwsbrieven, toolbox en beoordelingen.		
KPI's	Monitoring CO_2-bewustwording bij alle medewerkers.		
Voortgang	Tijdens de externe audit in januari 2019 werd gevraagd aan medewerkers of er bekendheid betreffende CO_2 was. De externe auditor heeft dit als positief beoordeelt. In 2019 is er een formulier opgesteld door de kam-coördinator om het CO_2-bewustzijn te meten bij de medewerkers. Het is de bedoeling om dit uit te voeren voor alle medewerkers. Dit zal wel enige tijd vergen om dit te realiseren. Het is nog niet bekend of dit tijdens een beoordelingsgesprek ingevuld wordt of tijdens andere bijeenkomsten.		

4.2 Nieuwe maatregelen scope 1

➢ Maatregel: Stimuleren van het nieuwe varen / voortvarend besparen			
Actieplan	Medewerkers stimuleren om cursus voortvarend besparen te volgen	Realisatie: 2020/ 2021	Reductie: 3 %:
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator, schipper en medewerkers aan boord van de schepen.		
Middelen	Geld, schepen, bewustwording, communicatie.		
KPI's	Energiebewust en kostenbesparend. Goede reisplanning maken. Ontwikkelingen en mogelijkheden in de voortstuwing. Verbeteren vaargedrag.		
Voortgang			

➢ Maatregel: Aantoonbaar aandacht voor CO_2-reductie in ontwerpopdrachten door ingenieurs			
Actieplan	Ingenieurs besteden aantoonbaar aandacht aan CO_2-reductie in ontwerpopdrachten.	Realisatie: 2020 /2021	Reductie: 1 %:
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en constructeurs		
Middelen	Geld, bewustwording, communicatie.		
KPI's	Registratie aantoonbaarheid aandacht CO_2-reductie.		
Voortgang	In 2019 zijn er geen constructeurs in dienst die hier mee aan de slag kunnen.		

➢ Maatregel: Cursus volgen om aantoonbaarheid belang voor CO_2-reductie van materieel en ontwerpmethode te volgen			
Actieplan	Cursus volgen. Onderzoek uitvoeren welke cursus dit is	Realisatie: 2020 / 2021	Reductie: 1 %:
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en Constructeurs.		
Middelen	Geld, aanbod cursus, bewustwording, communicatie.		
KPI's	Bewustwording CO-reductie. Bereidheid om cursus te volgen.		
Voortgang	Onderzoek uitgevoerd naar cursussen: BREEAM en DuboCalc en EPA-U, Green deal van Duurzame aanpak GWW		

➢ Maatregel: Gebruik rijplaten of andere verharding om rolweerstand te verminderen.

Actieplan	Aanschaffen rijplaten of per project huren. Gebruik andere verharding in overleg met opdrachtgever.	Realisatie: 2020 / 2021	Reductie: 2 %:
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en werkvoorbereider.		
Middelen	Geld, rijplaten, verharding, vrachtauto's, bewustwording, communicatie.		
KPI's	Planning werkvoorbereiding. Bekendheid bodem voor aanrijroutes.		
Voortgang	Rijplaten worden met regelmaat van de klok ingezet op de projecten.		

➢ Maatregel: Tegengaan stationair draaien vrachtauto's zonder stop/ start systeem.			
Actieplan	Medewerkers die op vrachtauto's rijden bewust maken bij stilstaand voertuig motor uit	Realisatie: 2020 /2021	Reductie: 1 %:
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en vrachtwagenchauffeurs		
Middelen	Geld, oude en nieuwe vrachtauto's, bewustwording, communicatie.		
KPI's	Reductie brandstofverbruik. Werking start / stop systeem		
Voortgang			

➢ Maatregel: Gebruik bouwketen die voldoen aan bouwbesluit 2012			
Actieplan	Energiezuinige bouwketen aanschaffen of gebruiken op bouwplaatsen	Realisatie: 2020 /2021	Reductie: 1 %:
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en Uitvoerder, projectleider en werkvoorbereider.		
Middelen	Geld, bouwketen, bewustwording, communicatie.		
KPI's	Energiezuinigheidsbeleid kennen .		
Voortgang	Op de bouwplaats van Audi in Brussel wordt gebruik gemaakt van een bouwkeet van Audi. En meestal wordt er ook gebruik gemaakt van een mobiele bouwkeet.		

➢ Maatregel: Hybride vrachtwagens aanschaffen

Actieplan	Aanschaffen hybride vrachtwagens	Realisatie: 2020 / 2021 / 2022	Reductie: 2 %:
Verantwoordelijke	Directie.		
Middelen	Geld, vrachtauto's, bewustwording, communicatie.		
KPI's	Gereden kilometers en reductie brandstofverbruik.		
Voortgang			

➢ Maatregel: Zero CO2-emissie vrachtwagens			
Actieplan	Geen emissie uitstoot meer door aanschaf zero CO2-emissie vrachtwagens	Realisatie: 2020 / 2021 / 2022	Reductie: 2 %:
Verantwoordelijke	Directie.		
Middelen	Geld, zero CO2-emissie vrachtauto's, bewustwording, communicatie.		
KPI's	Gereden kilometers en reductie brandstofverbruik.		
Voortgang	Momenteel zijn de vrachtwagens nog vrij duur in aanschaf. Afwachten.		

➢ Maatregel: Het nieuwe stallen toepassen			
Actieplan	Het nieuwe stallen toepassen.	Realisatie: 2020 / 2021 / 2022	Reductie: 2 %:
Verantwoordelijke	Directie, werkvoorbereider.		
Middelen	Geld, vrachtauto's, materieel, bewustwording, communicatie.		
KPI's	Gereden kilometers en reductie brandstofverbruik.		
Voortgang	De vrachtauto's die voor van Zanten rijden in Vlissingen-Oost worden gestald in de haven. Vervolgens komen de chauffeurs met een busje terug naar kantoor.		

➢ Maatregel: Start / stop systeem voor nieuwe mobiele werktuigen			
Actieplan	Aanschaffen mobiele werktuigen met start/ stop systeem	Realisatie: 2020 / 2021 / 2022	Reductie: 2 %:
Verantwoordelijke	Directie.		
Middelen	Geld, mobiele werktuigen, bewustwording, communicatie.		
KPI's	Gereden kilometers en reductie brandstofverbruik mobiele werktuigen		
Voortgang			

➢ Maatregel: Hybride aggregaat aanschaffen			
Actieplan	Aanschaffen of huren hybride aggregaat.	Realisatie: 2020 / 2021 / 2022	Reductie: 2 %:
Verantwoordelijke	Directie en werkvoorbereider		
Middelen	Geld, te vervangen aggregaat, nieuwe aggregaat, bewustwording, communicatie.		
KPI's	Reductie brandstofverbruik mobiele werktuigen.		
Voortgang			

➢ Maatregel: Onderaannemers met CO2-certificaat inhuren			
Actieplan	Inhuren van onderaannemers met CO2-certificaat.	Realisatie: 2020 / 2021 / 2022	Reductie: 1 %:
Verantwoordelijke	Directie en werkvoorbereiding		
Middelen	Geld, Onderaannemers, bewustwording, communicatie.		
KPI's	MVO beleid bij onderaannemers.		
Voortgang			

➢ Maatregel: Energiezuinige banden aanschaffen			
Actieplan	Aanschaffen energiezuinige banden.	Realisatie: 2020 / 2021 / 2022	Reductie: 2 %:
Verantwoordelijke	Directie.		
Middelen	Geld, vrachtauto's, auto's, bewustwording, communicatie.		
KPI's	Gereden kilometers en reductie brandstofverbruik.		
Voortgang			

➢ Maatregel: Snelheidsbegrenzer op nieuwe dienst auto's of busjes. ➢			
Actieplan	Aanschaffen dienstbusjes met snelheidsbegrenzer.	Realisatie: 2020 / 2021 / 2022	Reductie: 2 %:
Verantwoordelijke	Directie.		
Middelen	Geld, nieuwe dienstbusjes, bewustwording, communicatie.		
KPI's	Gereden kilometers en reductie brandstofverbruik.		
Voortgang			

4.3 Specificatie en voortgang maatregelen scope 2

➢ Maatregel: Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt			
Actieplan	Erop toezien dat verlichting uitgedaan wordt bij het verlaten van de kamer. Bewustwording overdragen. Tijdens CO2-toolbox meting is gesproken over het uitzetten van de computer.	Realisatie: 2020	Reductie: 2 %
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Tijd, bewustwording, communicatie		
KPI's	Reductie kWh verbruik		
Voortgang	Directie spreekt medewerkers aan als de lampen s' avonds branden. Computers gaan s'avonds ook uit.		

➢ Maatregel: Lampen vervangen door led			
Actieplan	De komende jaren alle lampen vervangen voor ledlampen.	Realisatie: 2019	Reductie: 5 %
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Geld, tijd voor aanschaf en plaatsen ledlampen.		
KPI's	Reductie kWh verbruik.		
Voortgang	In de werkplaats zijn nog niet alle lampen vervangen. Vorige jaar is een deel van het kantoorpand vervangen. In de binnenkomsthal zijn ook de lampen verwisseld. Voortgang volgen.		

➢ Maatregel: Overstap naar Groene Stroom in overleg met pandeigenaar			
Actieplan	Overstappen op groene stroom.	Realisatie: 2019	Reductie: 90 %
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Tijd, geld		
KPI's	Reductie kWh grijze stroom		
Voortgang	Delta levert groene stroom, maar dit is afkomstig uit Europa. En voldoet hiermee niet aan de eisen van de CO_2-prestatieladder. De directie wil voorlopig nog niet naar een andere leverancier. Blijft toekomstplan. Wel is geconstateerd dat 50% van de grijze stroom die door Delta geleverd wordt bestaat uit biomassa uit Nederland. Hierdoor wordt een reductie gerealiseerd van 50% op grijze stroom. De biomassa is afkomstig van de biomassacentrale uit Moerdijk. Score is geen 90% zoals gepland maar 50 %		

➢ Maatregel: Zonnepanelen			
Actieplan	Aanschaf zonnepanelen	Realisatie:2020	Reductie: 2%
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Tijd, geld voor investering.		
KPI's	Reductie kWh verbruik.		
Voortgang	Onderzoek instellen naar zonnepanelen. Er is nog niet bekend of de directie zonnepanelen gaat aanschaffen.		

➢ Maatregel: Maandelijks meterstanden elektra noteren			
Actieplan	Maandelijks registratie meterstanden	Realisatie: 2016	Reductie: 1 %
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Tijd, geld		
KPI's	Reductie verbruik kWh		
Voortgang	Sinds 2016 worden alle meterstanden genoteerd. In 2017 zijn ook de meterstanden van de huurder van een klein gedeelte van het pand inzichtelijk.		

4.4 Nieuwe maatregelen scope 2

➢ Maatregel: Straatverlichting met led lampen			
Actieplan	Straatverlichting vervangen door ledlampen en met sensoren	Realisatie: 2019	Reductie: 2 %
Verantwoordelijke	Directie,		
Middelen	Tijd, geld en terreinverlichting.		
KPI's	Reductie verbruik kWh		
Voortgang	In 2019 zijn nieuwe straatverlichting geplaatst met ledlampen en zonnepanelen.		

➢ Maatregel: Ledverlichting schepen plaatsen			
Actieplan	Bij aanschaf nieuwe boot led verlichting plaatsen.	Realisatie: 2018	Reductie: 1 %
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Tijd, geld en schip		
KPI's	Reductie verbruik kWh van walstroom.		
Voortgang	In 2018 is bij aanschaf van de nieuwe boot ledverlichting aangebracht.		

➢ Maatregel: Gebruik walstroom of kleine generator			
Actieplan	Walstroom gebruiken i.p.v. eigen accu aan boord of een kleine generator.	Realisatie: 2020 /2021	Reductie: 1 %
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Tijd, geld		
KPI's	Reductie verbruik kWh		
Voortgang			

➢ Maatregel: Lichtsensoren op toiletten			
Actieplan	Aanschaffen lichtsensoren op de toiletten	Realisatie: 2016	Reductie: 1 %
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator alle medewerkers.		
Middelen	Tijd, geld, lichtsensoren en toiletten.		
KPI's	Reductie verbruik kWh		
Voortgang			

➢ Maatregel:			
Actieplan		Realisatie: 2016	Reductie: 1 %
Verantwoordelijke	Directie, KAM-coördinator en CO_2-verantwoordelijke		
Middelen	Tijd, geld		
KPI's	Reductie verbruik kWh		
Voortgang			

5. Kwantitatieve reductiedoelstellingen

Kwantitatieve reductiedoelstellingen	Scope 1	Scope 2	Totaal	
Basisjaar:	2014	2014	2014	
Emissie in basisjaar:	307	29	337	Ton
Vaststelling realisatiejaar reductie doelstelling:	2022	2022	2022	
Reductie doelstelling:	4 % = 13.48 ton	6 % = 20.22 ton	10 % = 33.7 ton	
Emissie in 2022 gerelateerd aan de omzet:	De emissie moet in 2022 in vergelijking tot de omzet 10 % gedaald zijn t.o.v. 2014.			
De jaarlijkse streefwaarde in %:	2015 = 0.5% 2016 = 1% 2017 = 1.5% 2018 = 2% 2019 = 2.5% 2020 = 3% 2021 = 3.5% 2022 = 4%	2015 = 0.5% 2016 = 1% 2017 = 2% 2018 = 3% 2019 = 4% 2020 = 5% 2021 = 5.5% 2022 = 6%	2015 = 1% 2016 = 2% 2017 = 3.5% 2018 = 5% 2019 = 6.5% 2020 = 8% 2021 = 9% 2022 = 10%	%
Reductiedoelstelling gerelateerd:	Omzet			
Voor het basisjaar was dit:	100%			
De basis waarvan de emissie in het basisjaar 2014 uitgedrukt is in dit kengetal bedraagt:	Totaal aantal tonnages/ totale omzet. (Relatieve CO2-Uitstoot) inzichtelijk via kantoor.			
Omzet basisjaar was:	Inzichtelijk via kantoor			
Op basis waarvan de emissie voor het jaar 2022 is uitgedrukt in dit kengetal bedraagt:	90%			
Reductie relatieve CO2-uitstoot aan de omzet is in 2014:	12,9 ton/ euro x 100%			
Reductie relatieve CO2-uitstoot aan de omzet is in 2015:	12.7 ton/ euro x 100 --> 1 % reductie			
Reductie relatieve CO2-uitstoot aan de omzet is in 2016:	12,6-ton/ euro x 100 --> 2 % reductie			
Reductie relatieve CO2-uitstoot aan de omzet is in 2017:	12,4 ton/ euro x 100 --> 3.5 % reductie			
Reductie relatieve CO2-uitstoot aan de omzet is in 2018:	12,3 ton/ euro x 100 --> 5 % reductie			
Reductie relatieve CO2-uitstoot aan de omzet is in 2019:	12.1 ton/ euro x 100 --> 6.5 % reductie			
Reductie relatieve CO2-uitstoot aan de omzet is in 2020:	11.9 ton/ euro x 100 --> 8 % reductie			
Reductie relatieve CO2-uitstoot aan de omzet is in 2021:	11.7 ton/ euro x 100 --> 9 % reductie			
Reductie relatieve CO2-uitstoot aan de omzet is in 2022:	11,6 ton/ euro x 100 --> 10 % reductie			

Maatregelen.

Uiteindelijk worden er veel maatregelen genomen die tot de 10% geplande doelstellingen moeten leiden. De percentage berekening van de maatregelen is dan ook hoger om toch tot de reductie te komen die gepland is 2022.

6. Conclusie

In deze doelstellingen is duidelijk te zien welke maatregelen genomen zijn en in de review staat beaschreven wat het verloop is van de maatregel.

Een aantal maatregelen zijn opgelost of uitgevoerd, andere zijn doorgeschoven van 2019 naar 2020. Begin 2020 zijn er door het invullen van de maatregelenlijst van SKAO.nl een aantal maatregelen bijgekomen.

7. Akkoordverklaring door hoger management

Terneuzen,15-01-2020

M.J.J. de Nijs
Algemeen directeur